

DÉCROCHEZ,
PARTEZ.

La Poudreuse
mobile

Le Journal des Stations Nice Côte d'Azur

Saison 2024/2025

LA MONTAGNE VOUS APPELLE
À 90 MIN DE NICE

LES STATIONS
NICE CÔTE D'AZUR
AURON ISOLA 2000 ST-DALMAS



© COMBACK Photos - Shutterstock



Christian Estrosi

**Maire de Nice,
Président du Syndicat Mixte
Président de la Métropole Nice Côte d'Azur,
Président délégué de la Région Sud
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Depuis maintenant plus de 20 ans, avec **la création du Syndicat mixte des Stations, je m'attache à développer, moderniser et promouvoir nos stations Auron, Isola 2000 et Saint-Dalmas-le-Selvage.**

Des investissements conséquents et innovants leur ont permis de se projeter sereinement dans l'avenir. Remontées mécaniques dernière génération, retenues collinaires, multiplication des enneigeurs éco-responsables, élargissement et reprofilage des pistes, création de snowparks, webcams haute définition, spots photos...
Autant d'équipements et d'aménagements réalisés pour améliorer l'expérience utilisateur tout en considérant les enjeux environnementaux.

Aujourd'hui, la prise de conscience du réchauffement climatique nous impose de nouveaux défis que les Stations Nice Côte d'Azur sauront relever. Le Syndicat Mixte va poursuivre activement son accompagnement à l'investissement en priorisant le maintien de la pratique des sports d'hiver et la diversification des activités touristiques, dans une démarche raisonnée et respectueuse de l'environnement.

C'est dans cet esprit que s'est inscrite l'étude lancée dès 2021 par le Syndicat Mixte. Elle a défini une stratégie de développement et d'aménagement des domaines skiables pour les années à venir et conduit à élaborer un programme de restructuration dans chaque station.
L'année dernière, dans ce magazine, je vous invitais à découvrir les grandes lignes de ces projets.

Je les ai évoqués plus en détail, à Auron lors des vœux à la population et à Isola 2000 à l'occasion de l'inauguration du réaménagement du front de neige. Création de la télécabine Riou Sauma Longue, modernisation du téléphérique de Las Donnas à **Auron**, création d'une luge 4 saisons, modernisation de la desserte de Pelevos et développement de l'offre grand ski sur le secteur de Sistrion à **Isola 2000**, cette édition est l'occasion de faire un point d'étape sur tous les projets.

L'investissement consenti par la puissance publique en faveur des domaines skiables d'Auron et Isola 2000 a des effets vertueux puisqu'il encourage l'investissement privé comme le prouve le développement des différents programmes immobiliers dans les stations et concoure ainsi au maintien des emplois sur place. Nos investissements contribuent au développement économique de toute la vallée !

Vous le constatez, nous travaillons à assurer la pérennité de nos stations. Mais pas seulement. Je vois aussi Auron et Isola 2000 comme des modèles de développement durable et d'innovation. Dans les prochaines décennies, elles seront des références en matière de respect de l'environnement, d'accueil et de services de haute qualité. Mon objectif est de faire de nos montagnes des territoires exemplaires, où le développement est synonyme de préservation et de bien vivre.

SOMMAIRE





ACCÈS AUX STATIONS NICE CÔTE D'AZUR

en un clin d'œil

Adoptez la Nice altitude entre mer et montagne

Les stations d'Auron, Isola 2000 et Saint-Dalmas-le-Selvage, situées au cœur de l'Europe, sont facilement accessibles grâce à un réseau de transport multimodal optimisé. En avion, en bus ou en voiture, vous serez au cœur de nos stations en un clin d'œil. L'accès direct par les airs est facilité par l'Aéroport International Nice Côte d'Azur, le 2^e aéroport français après Roissy. Il accueille quotidiennement plus de 59 compagnies régulières, offrant ainsi 122 destinations desservies en vols directs. En 2023, l'aéroport a accueilli 14,2 millions de passagers en provenance de 45 pays différents.

UN ACCÈS...

DIRECT par les airs depuis l'Aéroport Nice Côte d'Azur, 2^e aéroport de France

RAPIDE en voiture : à 90 minutes des villes azuréennes

FACILE en transports en commun, avec une offre renforcée pendant la saison de ski

DES STATIONS, AU CŒUR DE L'EUROPE

- 90 minutes de Nice
- 2h45 de Paris
- 3h45 de Londres
- 2h45 de Rome
- 6h00 de Moscou



+ DE 280 MILLIONS € INVESTIS POUR RELIER LES STATIONS AU LITTORAL.

▲ Double voie Bancairon

Une desserte routière d'envergure

Depuis 2003, ce sont plus de 280 millions € investis par la Métropole Nice Côte d'Azur pour relier les stations de sports d'hiver au littoral. Auron, Isola 2000 et Saint-Dalmas-le-Selvage sont à moins d'une heure et demie de voiture de Nice grâce à cette desserte routière d'envergure.

La Métropole compétente en matière de voirie

Les services métropolitains veillent à entretenir et à sécuriser les routes d'accès au ski. Ils ont toujours démontré leur réactivité pour rétablir les accès, même en cas de conditions difficiles, comme après la tempête Alex.

Une offre de transport en commun renforcée pendant la saison de ski

Compétente également en matière de transports, la Métropole Nice Côte d'Azur renforce l'offre de transports en commun pour faciliter l'accès quotidien aux stations pendant la saison de ski. Des lignes régulières sont connectées aux lignes 2 et 3 du tramway (tarification Lignes d'Azur) :

- Ligne 91 Auron-Nice (Grand Arénas)
- Ligne 92 Isola 2000-Nice (Grand Arénas)

Le bus 100 % Neige, dont les horaires sont ajustés en fonction de l'ouverture et de la fermeture des remontées mécaniques, assure la liaison entre Nice et Auron ainsi que Nice et Isola 2000 (10 € le trajet/14 € aller-retour avec obligation de réservation en ligne).

Des navettes relient Auron avec Saint-Etienne-de-Tinée et Saint-Dalmas-le-Selvage, et Isola 2000 avec Isola village (tarification Lignes d'Azur).

Enfin, des navettes électriques gratuites intra-station sillonnent Isola 2000 et Auron.

Retrouvez tous les renseignements sur le site lignesdazur.com.

Auron

CARNET DE VOYAGE DES STATIONS

À la conquête de nos sommets

Embarquez pour un voyage revigorant au cœur du Mercantour et découvrez les 3 stations Nice Côte d'Azur. Puis laissez-vous séduire par des atouts de taille...

Bienvenue à Auron, 1^{re} étape de notre voyage. Première station de la Métropole Nice Côte d'Azur à être labellisée « Flocon vert », 87 bougies et toujours le plus grand domaine skiable des Alpes-Maritimes... De quoi ravir skieurs et snowboarders, débutants et confirmés, heureux de préserver l'environnement !

Ici, les destinations sont multiples, tout dépend de votre point de départ et de votre forme ! Si vous partez de Saint-Étienne-de-Tinée, village typique situé à 1 140 mètres d'altitude, vous pouvez rejoindre directement le domaine skiable grâce à la télécabine de la Pinatelle.

Si vous êtes à Auron, direction la place centrale : prenez la cabine du Télériou ou quelques 300 mètres plus loin le télésiège du Riou, voire carrément le front de neige des

Nabines. Une fois arrivés au plateau, 4 grands secteurs s'offrent à vous :

- ✦ Las Donnas et son téléphérique du même nom qui vous amène presque au sommet à 2 474 m, avec entre autres options de descentes la mythique piste du Colombier qui fait émerger les champions !
- ✦ Sauma Longue et ses pistes techniques.
- ✦ Demandols, avec son supplément lac et forêts, sans oublier le soleil, toujours de la partie là-bas.
- ✦ Lieuson, qui permet de rejoindre Saint-Étienne-de-Tinée.

Alors, vous hésitez ? Restez donc quelques jours avant de poursuivre l'aventure jusqu'à Saint-Dalmas-le-Selvage...

 **Altitude**
1 600 à 2 450 m

 **Domaine skiable**
135 km de pistes, 9 noires, 15 rouges, 16 bleues, 3 vertes

 **Remontées**
20 remontées : 2 téléphériques, 1 télépulsé, 9 télésièges, 4 téléskis, 1 télécorde, 3 tapis

 **À 1h30 de Nice**

Les +

Son village authentique avec ses chalets et sa vocation familiale

Le plus grand domaine des Alpes-Maritimes

Le handiski avec 8 fauteuils « tandem ski » et des moniteurs qualifiés

Isola 2000

Les +

Un concept de station « skis aux pieds » de renommée internationale

Le royaume du freestyle

Top 5 des domaines les plus enneigés de France

Deuxième étape, Isola 2000.

Idéalement implantée à la frontière de l'Italie, cette station skis aux pieds est la destination rêvée des riders depuis plus de 50 ans, eux qui rêvent de chausser au saut du lit. Mais rassurez-vous, quel que soit votre niveau, une journée à Isola 2000 sera toujours parfaite.

Le top départ est donné au front de neige, équipé de 2 tapis couverts double bande inaugurés la saison dernière. Les débutants y trouveront tous les équipements nécessaires pour passer de formidables moments.

Puis, plusieurs options s'offrent à vous...

- ✦ Montrez-vous dans la télécabine de Pélevos qui mène tout droit au secteur du même nom et son espace freestyle ? Sachez que la tête de Pélevos se situe à 2 455 mètres d'altitude.
- ✦ Empruntez-vous plutôt la piste de Chastillon direction la télécabine Mercantour pour prendre le soleil sur le secteur de Saint-Sauveur ? Bien vu ! Vous pourrez même apercevoir la mer à la Cime de Sistrion, à 2 603 mètres d'altitude...
- ✦ Ou prendrez-vous le télésiège Lombarde, direction le célèbre col de la Lombarde à 2 350 mètres et la frontière italienne ?

Quoi qu'il en soit, la journée sera riche de souvenirs et d'émotions.

 **Altitude**
1 800 à 2 610 m

 **Domaine skiable**
120 km de pistes, 3 noires, 13 rouges, 21 bleues, 8 vertes

 **Remontées**
20 remontées : 2 télécabines, 7 télésièges, 8 téléskis, 3 tapis

 **À 1h30 de Nice**
 **Snowpark, Boardercross et Family Park**

Saint-Dalmas le-Selvage

Les +

- Son patrimoine naturel unique
- Ses cascades de glace
- Ses paysages bruts

Ultime étape, Saint-Dalmas-le-Selvage.

Concentré d'authenticité et de nature sauvage, ce village haut perché est né de la rencontre entre le plein Sud et le grand Nord.

Un tête-à-tête avec un environnement préservé à savourer sans modération...

Ski de fond, ski de randonnée, ascension des cascades de glace naturelle et pause gourmande pour reprendre des forces, passer une journée à Saint-Dalmas-le-Selvage, c'est faire le plein de nature et de bien-être !



Altitude
1 500 à 2 880 m



Domaine exploitable
4,5 km de pistes de ski de fond
4 ascensions majeures en
ski de randonnée



2 cascades
de glace naturelle



À 1h30
de Nice

FIDÉLI'CIMES, la fidélité récompensée

Haute saison à prix réduit, bon plan en semaine, avril au meilleur prix et de nombreux autres avantages !

Les habitués des pistes d'Auron et Isola 2000 vont apprécier Fidéli'cimes. Un abonnement qui permet d'accéder librement aux domaines skiables de ces deux stations pendant toute la saison à **des tarifs préférentiels**. Skiez moins cher, c'est simpli'Cimes !

Comment ça marche ?

- 1. Vous adhérez au programme Fidéli'Cimes pour seulement 17 € par an et par personne.** L'abonnement se fait 100 % en ligne sur notre site sécurisé (prévoyez une photo d'identité).
- 2. Vous récupérez votre carte Fidéli'cimes en station 48h** après votre commande ou vous la recevez à votre domicile.
- 3. Chaussez vos skis et accédez directement aux pistes, sans passer par les caisses !**

Des réductions toute la saison !

- 10 %

les week-ends et
vacances scolaires

- 20 %

en semaine
(hors vacances)

- 30 %

en avril
(tous les jours)

Et bien plus encore...

- ✚ 7 journées skiées, la 8^e offerte
- ✚ Dernier jour de la saison offert
- ✚ Journées promo réservées aux abonnés
- ✚ Dépenses plafonnées (une fois atteint l'équivalent d'un forfait saison Mercantour les journées suivantes sont offertes)
- ✚ Rien à avancer (vous ne payez que les journées skiées)

LA GARANTIE DU MEILLEUR PRIX

Le tarif du forfait journée s'ajuste automatiquement au prix public.

SATISFACTION GARANTIE

Si vous arrêtez de skier avant 10h00, le forfait n'est pas facturé.

RETROUVEZ TOUTES
LES INFORMATIONS
À PARTIR
DU SITE INTERNET
stationsnicedazur.org

LE SYNDICAT MIXTE, un outil au service des stations Nice Côte d'Azur

Développer et aménager les domaines skiables d'Auron et d'Isola 2000, préserver le patrimoine historique et l'authenticité de Saint-Dalmas-le-Selvage... Autant de missions qui confèrent au Syndicat Mixte des Stations du Mercantour un rôle essentiel pour le tourisme d'hiver et la vitalité économique des vallées.

Présidé par Christian Estrosi Maire de Nice, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur, le Syndicat Mixte des Stations du Mercantour est depuis plus de 20 ans un acteur clé du développement des stations d'Auron, Isola 2000 et Saint-Dalmas-le-Selvage. En 2003, c'est sous son impulsion – il est alors président du conseil général des Alpes-Maritimes –, qu'elles se regroupent au sein du Syndicat Mixte des Stations du Mercantour. La vocation de ce nouvel outil étant d'être au service de leur développement, le syndicat mixte mène ainsi depuis sa création une politique ambitieuse d'aménagement des trois sites. La mise en place de cette structure unique a aussi permis de soulager financièrement les communes, alors en déficit et dans l'incapacité de réaliser des investissements.

Depuis 2012, ces investissements sont réalisés grâce à l'engagement financier de la **Métropole Nice Côte d'Azur et du Département des Alpes-Maritimes**, et depuis 2015, avec le soutien de la Région Provence Alpes Côte d'Azur.



+ 195,2 M€ investis à parité sur les domaines skiables d'Auron et d'Isola 2000

- **La garantie neige (48,3M€)**
 - 3 retenues collinaires (deux à Auron, une à Isola 2000)
 - 429 enneigeurs à Auron qui couvrent 70 % du domaine skiable
 - 435 enneigeurs à Isola 2000 qui couvrent 62 % du domaine skiable
- **La création de 13 nouvelles remontées mécaniques**
- **La création de nouvelles pistes** (Stade 2B à Auron, Piste FIS à Isola 2000)
- **La sécurisation des remontées mécaniques avec les grandes inspections annuelles**
- ✦ Et des aménagements spécifiques sur Saint-Dalmas-le-Selvage tels que :
 - **la création de panneaux d'accueil et d'information**
 - **l'acquisition de matériel de sécurisation des pistes**
 - **l'aménagement des pistes de ski de fond**
 - **la signalisation des pistes**

Les investissements pour la saison 2024-2025

+ de 4 M€ investis dans les stations d'Auron et d'Isola 2000 pour la sécurisation des remontées mécaniques et l'optimisation neige de culture avec notamment le remplacement de 3 enneigeurs basse pression du front de neige à Auron, permettant ainsi de réduire de 30 % le coût de l'énergie électrique pour une même quantité de neige produite, en outre de bien meilleure qualité.

Sur Isola 2000, ce sont **92 perches d'enneigeurs qui ont été changées** permettant également une production de neige de meilleure qualité, un fonctionnement de l'installation à des températures marginales et une économie conséquente en énergie et en air.



PRÉSERVER NOTRE ÉCOSYSTÈME : *un engagement fort du Syndicat Mixte*

Protéger la flore en s'assurant que les infrastructures pour les skieurs ne se fassent pas au détriment de l'environnement, tel est l'objectif que se fixe le Syndicat Mixte.

Une cartographie des espèces protégées

Le Syndicat Mixte a mené un important travail de cartographie des habitats et des espèces protégées sur la totalité du domaine skiable afin **d'anticiper les enjeux écologiques** présents sur le domaine et permettre de penser au mieux la localisation des futurs aménagements.

Des ensemencements réguliers

Des opérations d'ensemencement sont régulièrement effectuées **pour préserver le couvert végétal** et maintenir ainsi une **intégration écologique et paysagère optimale**, comme la végétalisation des pistes du Colombier suite aux travaux d'aménagement du Stade 2B ou encore celle de la piste FIS. Une fertilisation des sols est réalisée un an après avoir semencé afin d'obtenir un bonne repousse. Un suivi est alors réalisé l'année N+2. Toutes les zones sont pâturées en été et fauchées à l'automne, permettant de renforcer le couvert végétal.

Une démarche écoresponsable pour la garantie neige

Les équipements de neige de culture permettent de sécuriser l'activité ski tout en intégrant une démarche écoresponsable. En stockant les eaux de fonte au printemps, nous pouvons garantir un remplissage optimal de nos barrages d'altitude et **limiter l'impact du prélèvement dans les cours d'eau**. L'intégralité de cette eau est ensuite transformée en neige et à nouveau restituée dans le milieu naturel et sur les zones de stockage.

En veille sur les avancées technologiques et écologiques, le Syndicat mixte investit régulièrement dans la mise à jour des matériels. **De nouvelles têtes de canons moins énergivores** et moins consommatrices d'air comprimé sont régulièrement installées.



La production de la neige de culture s'opère en heures creuses et est optimisée grâce à **une analyse précise du manteau neigeux**, ce qui participe à la préservation des ressources naturelles. De nouveaux appareils de mesure permettent également d'identifier les zones plus ou moins enneigées.

La création de tout nouvel équipement intègre cette dimension environnementale, à l'image du réaménagement du front de neige à Isola livré l'année dernière. Les tapis couverts sont équipés de panneaux solaires dont la production énergétique (90 kW) sert à leur fonctionnement, mais est aussi réinjectée dans le réseau électrique local.

Parc du mercantour

Une inestimable richesse naturelle au cœur de notre massif alpin

Réservoir de biodiversité exceptionnelle, le Parc National du Mercantour abrite de nombreuses espèces présentes nulle part ailleurs dans le monde, comme le Speleomante strinatii (genre de salamandre) ou encore la Vesubia jugorum, une des plus grosses araignées de France.



Flore : la plus forte diversité au niveau national avec plus de **2 000 espèces de plantes**



Faune : **78 espèces de mammifères et 199 espèces d'oiseaux**

De grandes espèces emblématiques, comme l'aigle royal, la marmotte ou encore le chamois sont suivies attentivement. Mais il en est de même pour de multiples espèces de petite taille, plus discrètes. Pour mieux connaître cette riche biodiversité, un important programme d'inventaire généralisé a été conduit. Toutes les espèces animales situées dans le cœur du Parc du Mercantour sont strictement protégées.

Cette biodiversité hors du commun s'explique par la position géographique du site entre massif alpin et relief méditerranéen et par ses micro-climats.



Retrouvez tout l'inventaire de la faune et de la flore sur l'application Biodiv'Mercantour, régulièrement mise à jour, au fil des nouvelles observations.

DE GRANDS PROJETS

pour les stations

Un ambitieux programme de restructuration des domaines skiables d'Auron et d'Isola 2000 a été planifié. Objectif : moderniser les installations pour améliorer l'expérience utilisateur tout en conciliant sobriété énergétique et adaptation climatique.

À AURON

En 2025 : modernisation du téléphérique de Las Donnas et du Télériou

Ces 2 modernisations passent par le remplacement des cabines et la rénovation des gares, avec pour objectifs :

- l'amélioration de l'attractivité de ces deux remontées mécaniques ;
- la limite des coûts d'entretien et de maintenance ;
- une périodicité de grandes inspections à 15 ans contre 5 ans actuellement.

État d'avancement du projet de création de la télécabine double tronçon Riou Sauma Longue

Ce nouvel appareil permettra de desservir 2 secteurs : le secteur de Chastellares, via la gare intermédiaire et le secteur de Sauma Longue avec une arrivée à 2 100 mètres.

Les enjeux sont multiples :

- prendre en compte l'intensification des phénomènes liés aux changements climatiques en permettant le réaménagement du domaine skiable, au plus proche des estimations d'enneigement futur et en facilitant l'accessibilité aux secteurs d'altitude ;
- améliorer l'accessibilité de l'ensemble du domaine afin de désengorger le centre de la station et faciliter l'accès au secteur de Demandols ;
- intégrer l'objectif de sobriété énergétique avec notamment des vitesses d'appareil modulables, l'installation de panneaux photovoltaïques sur les couvertures des gares des télécabines, une baisse des consommations électriques et énergétiques induites par les installations vieillissantes (suppression du télésiège du Riou et du télésiège fixe des Près).

Les contraintes du projet

La réalisation de ce projet est conditionnée par des procédures d'urbanisme.

En effet, il faut mettre en compatibilité le Plan Local d'Urbanisme Métropolitain (PLUM) afin de permettre la réalisation de la gare intermédiaire.

La Métropole a initié une déclaration de projet actuellement en cours d'instruction par les services de l'État qui ont exigé une évaluation environnementale.

Objectif poursuivi : Délibération du Conseil Métropolitain au printemps 2026 approuvant la déclaration de projet valant mise en compatibilité du PLUM

Le planning de réalisation

Parallèlement à cette procédure d'urbanisme, le Syndicat mixte travaille sur le dépôt du permis de construire de cette télécabine qui nécessite :

- la réalisation d'une étude d'impact (en cours de réalisation)
- l'organisation d'une concertation publique puis d'une enquête publique au cours de l'année 2025

Calendrier Prévisionnel de réalisation :

- Dépôt du dossier de défrichement et du permis de construire au début de l'année 2026 ;
- accord pour le défrichement et la délivrance du permis de construire à la fin de l'année 2026 ;
- début des travaux au printemps 2027, sous réserve de l'obtention de l'accord des propriétaires.



À ISOLA 2000

Amorcé en 2023 avec l'installation de tapis roulants double bande sur le front de neige, le programme de restructuration de la station d'Isola 2000 va se poursuivre avec 3 grands projets : la modernisation de la desserte de Pélevos, la construction d'une luge 4 saisons dans le secteur Chastillon et le réaménagement du secteur de Saint-Sauveur. On vous explique tout.

Une luge 4 saisons

Dans le secteur de Chastillon, sera aménagée une luge multirail de plus d'1 km, équipée d'un remonte pente avec un dénivelé de 193 m traversant deux pistes au moyen de passerelles doubles.

Par ailleurs, un chemin piéton sera aménagé avec une passerelle « Himalayenne » permettant de rejoindre l'accueil de la luge 4 saisons, et également de donner l'accès à une zone propice au départ d'itinéraires de découverte.

Le tracé de la luge a été adapté afin d'éviter les secteurs concernés par des espèces florales et animales protégées et de limiter autant que possible l'impact sur les zones humides.

La desserte de Pélevos

Une nouvelle télécabine débrayable va remplacer la cabine existante et impliquera :

- le déplacement de la gare aval en sommet du parking P2 pour permettre de faciliter son accessibilité depuis l'ensemble des zones urbanisées existantes et en projet. En effet ce projet est pensé en compatibilité avec le projet d'unité touristique nouvelle (UTN) d'Isola 2000

portée par la commune d'Isola qui prévoit, au niveau du parking P2, un réaménagement urbanistique et touristique sur une surface de plus de 20 000 m² avec village de vacances, hôtels, commerces, équipements publics...).

➤ le déplacement de la gare amont au sommet du télésiège des Parcs pour faciliter l'accessibilité au fond du vallon et au départ de la piste Grand tour.

Par ailleurs l'aménagement du fond du vallon est également envisagée avec notamment la reprise de la piste de ski depuis la sortie de la télécabine pour faciliter l'accessibilité au départ de la piste Grand Tour et l'aménagement potentiel d'une zone d'apprentissage en fond de vallon accessible par gravité depuis la télécabine neige. Mais la capacité de réaliser ces aménagements est conditionnée par la finalisation des diagnostics écologiques en cours (comprenant en particulier la réalisation de sondages pour validation des zones humides à l'aval de la piste de ski existante).

➤ La construction de la télécabine de Pelevos et la construction d'une luge 4 saisons sont portées simultanément par le Syndicat Mixte car elles se situent sur des secteurs à proximité et nécessitent la réalisation d'une étude d'impact commune aux 2 projets en cours de finalisation.

L'objectif poursuivi est de déposer le dossier de défrichement et le permis de construire en février 2025, d'obtenir un accord à l'automne 2025 afin de pouvoir commencer les travaux au printemps 2026.

Développement d'une offre grand ski sur le secteur de Sistron

La construction d'une télécabine débrayable permettra l'accès direct au sommet de Sistron depuis le télésiège de Valette. La reprise de la piste de ski depuis la sortie de la télécabine réduira son niveau de difficulté et la rénovation du réseau de neige de culture garantira l'enneigement jusqu'au sommet de Sistron*.

*Études en attente : la capacité de réaliser ces aménagements est conditionnée par les diagnostics écologiques à réaliser en 2025.

Des enjeux multiples

Le remplacement des remontées mécaniques vieillissantes, telles que la télécabine de Pélevos et le télésiège des Parcs, vise à moderniser les infrastructures pour offrir un meilleur confort et une plus grande sécurité. Ces aménagements permettront également de diversifier l'offre d'activités de loisirs, notamment hors saison hivernale, renforçant ainsi l'attractivité de la station tout au long de l'année.



Modèle de passerelle Himalayenne



LES EFFETS VERTUEUX *de l'investissement public*

Les investissements réalisés par le Syndicat Mixte depuis plus de 20 ans sur les domaines skiables ont permis à nos stations de se hisser à un haut niveau et de jouer un rôle stratégique dans le dynamisme économique local.

Maintien des emplois et de l'activité économique dans nos vallées

Au total nos stations embauchent près de **270 personnes** (permanents + saisonniers) affectés à la gestion et à l'exploitation des domaines skiables.

Sachant qu'un emploi direct entraîne **6 emplois indirects**, grâce à nos stations, on peut décompter près de **1 600 emplois indirects**.

Le fait que nos stations soient attractives a un impact positif sur l'activité des écoles de ski d'Auron et d'Isola 2000 comme sur l'activité des commerçants.

Nos stations stimulent donc l'emploi dans tous les secteurs. À travers nos investissements, nous faisons en sorte que la montagne bénéficie à tous.

Essor de l'investissement privé

Les investissements consentis par la puissance publique depuis 2003 a constitué un attrait important auprès des investisseurs privés convaincus de cet engagement sans faille comme en témoigne les développements de nombreux programmes immobiliers dans nos stations ces dernières années.

Ainsi sur Auron, 8 programmes immobiliers ont été livrés ces dernières années et 5 programmes sont en cours de livraison.

Au total, grâce à l'ensemble de ces programmes, la station d'Auron se dote de **+ de 3 200 lits dont + 1 700 en lits chauds**.

Isola 2000 connaît aussi un essor immobilier avec deux programmes en cours de livraison :

- Un projet immobilier mixte composé notamment d'une **résidence de tourisme 4 étoiles** et d'un **hôtel 4 étoiles** qui permettra la livraison de près de **640 lits chauds** et dont les travaux devraient débutés à l'automne 2025.
- Un autre projet prévoyant la création d'un **hôtel 4 étoiles** et d'un bâtiment de logements pour actifs qui permettra la livraison de **232 lits chauds** et dont le permis de construire est en cours d'instruction.



DES STATIONS EN TOUTES SAISONS, *sensation nature toute l'année*

Experts ou débutants, accros à l'adrénaline ou curieux de nature, vous serez séduits par les bike parks d'Auron et d'Isola 2000, leurs parcours VTT toujours plus attractifs, ainsi que par les sentiers de randonnée thématiques autour de Saint-Dalmas-le-Selvage, aménagés par le Syndicat Mixte.

Bike park d'Auron, le plus grand domaine du département

Avec ses **1 220 m de dénivelé**, la station d'Auron s'affirme comme le **plus grand domaine VTT du département** : **50 km de pistes de descente** à découvrir dans un cadre naturel grandiose. Le domaine VTT est desservi par **4 remontées mécaniques** dont un télésiège débrayable pour une sécurité et un confort optimums. Experts ou débutants, accros à l'adrénaline ou curieux de nature, tous peuvent emprunter l'une **des 17 pistes selon leur niveau** (1 piste noire/4 pistes rouges/9 pistes bleues/3 pistes vertes) ainsi que **4 pistes VTT à assistance électrique** (1 verte, 2 bleues, 1 rouge).

Bike park d'Isola 2000, un des meilleurs spots...

Isola 2000, c'est aussi un **Bike Park qui se développe et grandit chaque année**. Grâce à la télécabine montant à **2 400 m d'altitude** et desservant **8 pistes de tous niveaux**, la station se place parmi les **meilleurs spots VTT des Alpes-Maritimes**. Les amateurs de plus longues balades pourront opter pour la piste de **15 km qui relie Isola 2000 station à Isola village en aval**. Pendant environ une heure, on pédale le long des rivières du Chastillon et de la Guerche, entre mélèzes et sapins jusqu'à la châtaigneraie du village.

Des sentiers pédagogiques à Saint-Dalmas-le-Selvage

Pour étendre l'offre d'activités et la diversifier en été, le Syndicat Mixte a réalisé deux sentiers thématiques :

- ✦ **Le sentier du rocher du Junic** sur une thématique « La géologie et les grands paysages »
- ✦ **Le sentier du torrent de Gialorgues** sur la thématique du « Cycle de l'eau et l'utilisation de la ressource en montagne » (pastoralisme, irrigation, énergie...)

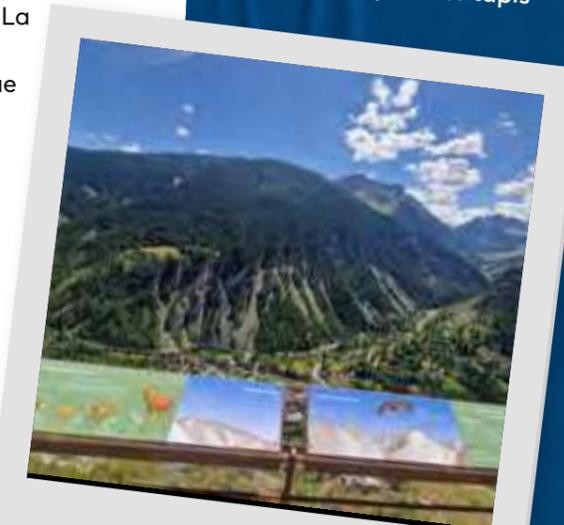
Pour compléter l'offre sur la commune, le syndicat mixte poursuit ces aménagements **avec la réalisation des nouveaux travaux prévus au printemps 2025** (amélioration du sentier du rocher du Junic avec le confortement du sentier du Belvédère de Junic et création d'un nouveau sentier de la promenade de l'arbre remarquable sur le thème de la forêt).



Nouveau !

À l'automne 2024, le Syndicat Mixte a de nouveau investi en faveur de l'offre VTT sur Isola 2000 :

- ✦ La création d'une **nouvelle piste de VTT** sur le secteur Combe Grosse
- ✦ Les travaux d'entretien des pistes VTT avec la **reprise complète de la piste « RED RIVER »** et la création d'un module ludique côté tapis



NOS CHAMPIONS

« Fier de pouvoir porter haut les couleurs de ma ville »

Mes parents m'ont fait découvrir la neige à Auron. Il paraît qu'à mes débuts, je n'aimais pas beaucoup ça. Mais dès que j'ai senti les premières sensations de liberté en piste, j'ai commencé à prendre goût au ski. Sans oublier les bons moments passés entre copains du club et l'obtention des premières médailles sur les courses régionales. Ensuite, c'est mon histoire personnelle qui m'a poussé à devenir l'homme et l'athlète que je suis, avec un lien intime avec ce sport. En tant que Niçois depuis plusieurs générations, je suis fier de pouvoir porter haut les couleurs de ma ville lors des grandes compétitions internationales que je dispute. Issa Nissa !



Matthieu Bailet

Ski Alpin
Licencié à Inter Club Nice

« Tout le monde peut y arriver ! »

Mon père et mon grand-père m'ont donné l'amour du ski et du sport en général. J'ai donc commencé à skier à 2 ans. Quand j'ai réalisé le plaisir que mes premiers résultats procuraient aux gens, la passion et l'engagement de ma famille et de mes proches, j'ai décidé de persévérer et d'en faire mon métier. J'ai intégré l'équipe de France en 2021 et ce qui me passionne au-delà de la pratique sportive, ce sont les découvertes et les rencontres. Aujourd'hui, j'adore toujours autant ce métier-passion, représenter les Stations Nice Côte d'Azur et partager des moments avec les skieurs de mon groupe. S'amuser sur les skis, c'est primordial. Nous avons la chance d'avoir une magnifique région qui possède tous les équipements pour parvenir au plus haut niveau. Tout le monde peut y arriver, il suffit juste de travailler et de faire preuve de persévérance.



Romain Mari

Ski cross
Licencié au club des Sports d'Isola 2000

« Le sport est très important dans l'équilibre d'une vie »

Je n'étais pas prédestiné à devenir sportif professionnel. Le sport m'a permis dès mon plus jeune âge de m'intégrer socialement, car c'est l'une des manières que j'ai choisies pour changer le regard des gens sur le handicap. En effet, lorsque l'on pratique un sport, seuls le chrono, le nombre de buts marqués... comptent. Bref, la performance fait foi. Aujourd'hui, le sport reste une passion pour moi, mais c'est aussi mon travail, c'est toute ma vie. J'espère que les JO de Paris 2024 permettront à la société d'intégrer l'idée que le sport est très important dans l'équilibre d'une vie.



Maxime Montaggioni

Para Snowboard
Licencié à Anices Handisport Back to Back

« Skier pour moi, c'est vraiment incroyable ! »

J'ai découvert ma passion très jeune sur les pentes d'Isola 2000. Dès que j'ai su marcher, je suis monté sur les skis. J'ai compris que faire de mon sport mon métier était possible quand j'ai vu que je pouvais être performant et prendre du plaisir. J'ai fourni les efforts nécessaires et, quand j'ai appris mon intégration au groupe relève de la Fédération française de ski j'étais heureux, fier et vraiment honoré. Skier pour moi, c'est vraiment incroyable, un bonheur absolu. Cette passion a animé toute ma vie, et m'anime encore. Elle me permet aujourd'hui de représenter les Stations Nice Côte d'Azur avec une immense fierté.



Mathieu Faivre

Ski Alpin
Licencié au Club des Sports d'Isola 2000

« Prendre du plaisir, c'est la base de tout. »

Dans ma famille, c'est mon père qui m'a donné envie de faire du sport, j'ai donc commencé à pratiquer le snowboard très jeune à l'âge de 2 ans. Quand j'ai gagné les championnats de France Kids en 2010, j'ai pu intégrer le pôle espoir, j'étais très fier et j'ai alors compris que je ferai de mon sport mon métier. Et aujourd'hui, la passion est toujours là. Mon plus grand kiff, c'est de pouvoir en vivre, et que le snowboard soit au cœur de mon quotidien. Je suis prêt à tout pour atteindre mes objectifs une fois qu'ils sont fixés, mais je n'oublie pas l'importance du plaisir dans la discipline. Prendre du plaisir, c'est la base de tout.

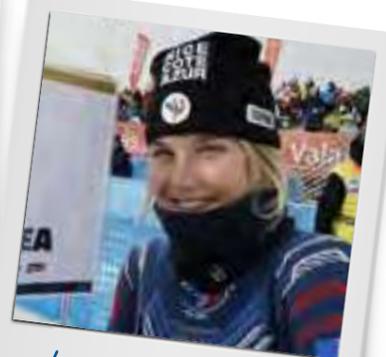


Ken Vuagnoux

Snowboardcross
Licencié à Back to Back

« L'amour du sport, de la montagne et des grands espaces »

J'ai chaussé des skis à l'âge de 2 ans sur les pistes d'Auron et je ne les ai plus jamais quittés. Avec ma maman, j'ai découvert l'amour du sport, de la montagne et des grands espaces. J'ai vite su que ma vie serait faite de sport. Du club de natation au club de ski, c'est évidemment le ski qui l'a emporté. À force de travail et de détermination, les résultats m'ont mené au pôle France d'Albertville, puis en équipe de France. À l'aube de ma cinquième saison en équipe de France, j'ai à cœur de faire rayonner sur le circuit mondial les couleurs de mon club, de ma ville et de ma région qui m'ont vue grandir et m'épanouir et qui sont si chères à mon cœur et à mon équilibre.



Karen Smadja

Ski Alpin
Licenciée à Inter Club Nice



Julia Pereira de Sousa Mabileau

Snowboardcross
Licenciée à Back to Back

« Se donner à fond pour n'avoir aucun regret »

J'ai découvert la glisse avec le ski avant de me tourner, à 9 ans, vers le snowboard sur un coup de tête. J'ai vécu des années inoubliables au club Back to Back et au collège Jean Franco en section « Snow-Études ». Au lycée, j'ai intégré le pôle espoirs à Villard-de-Lans, puis le pôle France d'Albertville. En 2018, j'ai réalisé mon rêve en remportant une médaille d'argent aux Jeux olympiques d'hiver de Pyeong Chang, à seulement 16 ans, devenant la plus jeune médaillée française des JO d'hiver. C'est fou quand j'y pense... J'ai toujours cru que le plus important dans le sport était de prendre du plaisir et c'est ce qui m'a motivée à commencer le snowboard et à continuer aujourd'hui. Originaire du sud de la France, j'aime y revenir pour me ressourcer auprès de mes proches et suis fière d'en être une ambassadrice. Malgré des années difficiles marquées par des blessures, mon amour pour le snowboard et la compétition m'a permis de me relever. Après beaucoup de travail et de détermination, j'ai retrouvé l'envie de me battre sur les plus beaux parcours du monde. Mon aventure snowboard est loin d'être terminée : il me reste encore tant à apprendre et des cases à cocher sur ma « dream list » !

L'AGENDA DES STATIONS

Les stations Nice Côte d'Azur sont une terre d'accueil de grandes compétitions

Elles ont ainsi accueilli en 2008, 2019 et 2022 les Championnats de France de Ski Alpin.

Cette année, la station d'Isola 2000 accueille le **Championnat du monde junior de skicross du 2 au 6 avril 2025** et le **Championnat du monde junior snowboardcross du 9 au 13 avril 2025**.

Deux rendez vous prestigieux, organisés par le **Club Back to Back** à ne pas manquer !



ACCROITRE LA NOTORIÉTÉ DE NOS STATIONS,

une ambition poursuivie par le Syndicat Mixte

Nos stations au cœur de Nice

Cette année pendant tout le mois de décembre, nos stations sont mises à l'honneur place Masséna, à côté de la fontaine d'Apollon.

On y retrouve l'ambiance chaleureuse et l'univers sportif d'Auron, d'Isola 2000 et de Saint Dalmas le Selvage au cœur d'une forêt de sapins.

Passants et touristes peuvent admirer ce beau décor, se prendre en photo sur le télésiège, tenter de gagner de nombreux lots en participant à notre jeu ou tout simplement à la nuit tombée, profiter d'un magnifique show lumière projeté sur les façades de la place Masséna.



AURON

20 DÉCEMBRE > 5 JANVIER

Marché de Noël (inauguration le 21 décembre) et Fête de Noël (spectacles enfants, descente aux flambeaux, spectacle de patinage, feu d'artifice, soirée DJ...)

31 DÉCEMBRE > 1^{ER} JANVIER

Auron Dance Music Party avec Live DJ sur la patinoire avec DJ Pilou et Denay Live Event

15 > 20 JANVIER

Les Chefs au Sommet (dîners, BBQ géant sur les pistes, démonstrations culinaires, dégustations)

25-26 JANVIER

Fête du ski

15 > 17 février

Les artistes (galerie à ciel ouvert)

20 FÉVRIER

Opération les Petits Flambeaux avec France Montagnes

21 FÉVRIER

Carnaval

15 MARS

Grand loto par le comité des fêtes

12 AVRIL

Grande journée festive avec waterside, BBQ et DJ

ISOLA 2000

22 > 25 DÉCEMBRE

Animations de Noël (stands, cours de cuisine traditionnelle de Noël d'Isola, ateliers créatifs, fanfare de Noël, spectacles de Noël, descente aux flambeaux, loto).

31 DÉCEMBRE > 1^{ER} JANVIER

Animations du nouvel an

18-19 JANVIER

Snow World Day Concert sur les pistes

19 ET 24/25 FÉVRIER

Isola fait son Carnaval

8-9 MARS

Festival Bien-Être d'Isola 2000

22-23 MARS

Festival Saveurs de Montagne : les montagnes d'Isola rencontrent les montagnes de Chine (terroir et gastronomie. Marché de producteurs, cours de cuisine, repas gastronomique)

19 > 20 AVRIL

La Grande Kermesse de fin de saison d'Isola 2000

21 AVRIL

Grande chasse aux œufs de Pâques sur les pistes



SAINT DALMAS-LE-SELVAGE

ANIMATIONS DE NOËL ET DU NOUVEL AN

Le 22 décembre : Goûter de Noël et activités bricolages de Noël au bureau d'information de Saint-Dalmas-le-Selvage

Feu d'artifice le soir du 31 décembre avec chocolat et vin chaud, à 20h sur le parking du village.

VACANCES D'HIVER Animations Carnaval. Plus d'infos à venir

« Décrochez, partez » : La montagne vous appelle !

Depuis plusieurs années, les stations Nice Côte d'Azur (Auron, Isola 2000 et Saint-Dalmas-le-Selvage) s'imposent comme une destination incontournable, mêlant ensoleillement exceptionnel, paysages à couper le souffle et innovations responsables.

Cet hiver, nous allons encore plus loin avec une nouvelle campagne de communication audacieuse et immersive : « **Décrochez, partez** ».

Il s'agit d'une invitation à abandonner la routine et à plonger dans la beauté sauvage de nos massifs.



Une stratégie de communication innovante

Pour cette nouvelle saison, nous avons conçu une stratégie de communication déployée sur les supports les plus puissants, pour toucher un public large et varié. Notre présence se démarque à travers **des campagnes multi-supports qui investissent les espaces clés de la Métropole**, mais qui toucheront aussi nos visiteurs parisiens et britanniques.

Dans les lieux stratégiques comme les tramways et les zones touristiques, des affichages urbains captent l'attention et mettent en avant l'appel irrésistible de nos montagnes. Sur le digital, nos comptes Instagram (@lestationsnicedeazur), notre nouveau compte TikTok (@lestationsnca), Facebook et X **se transforment en vitrines interactives, proposant des vidéos immersives et des contenus engageants pour inspirer nos abonnés.**

En parallèle, nous assurons une présence forte dans **la presse locale et nationale**, avec des parutions dans des titres prestigieux, renforçant ainsi la notoriété de nos stations.

Mais nous allons encore plus loin : notre campagne s'invite également **sur les écrans de télévision avec des spots diffusés sur France 3 et dans les salles de cinéma de la région** tout au long des quatre semaines de décembre. Ces supports offrent une visibilité exceptionnelle, ancrant notre message au cœur du quotidien des habitants.

Un appel à l'évasion immédiate

La campagne repose sur des visuels percutants et immersifs, où la montagne, **à seulement 90 minutes de Nice**, s'impose comme une réponse naturelle à notre besoin de liberté et de reconnexion immédiate.

Rejoignez-nous dans cette aventure

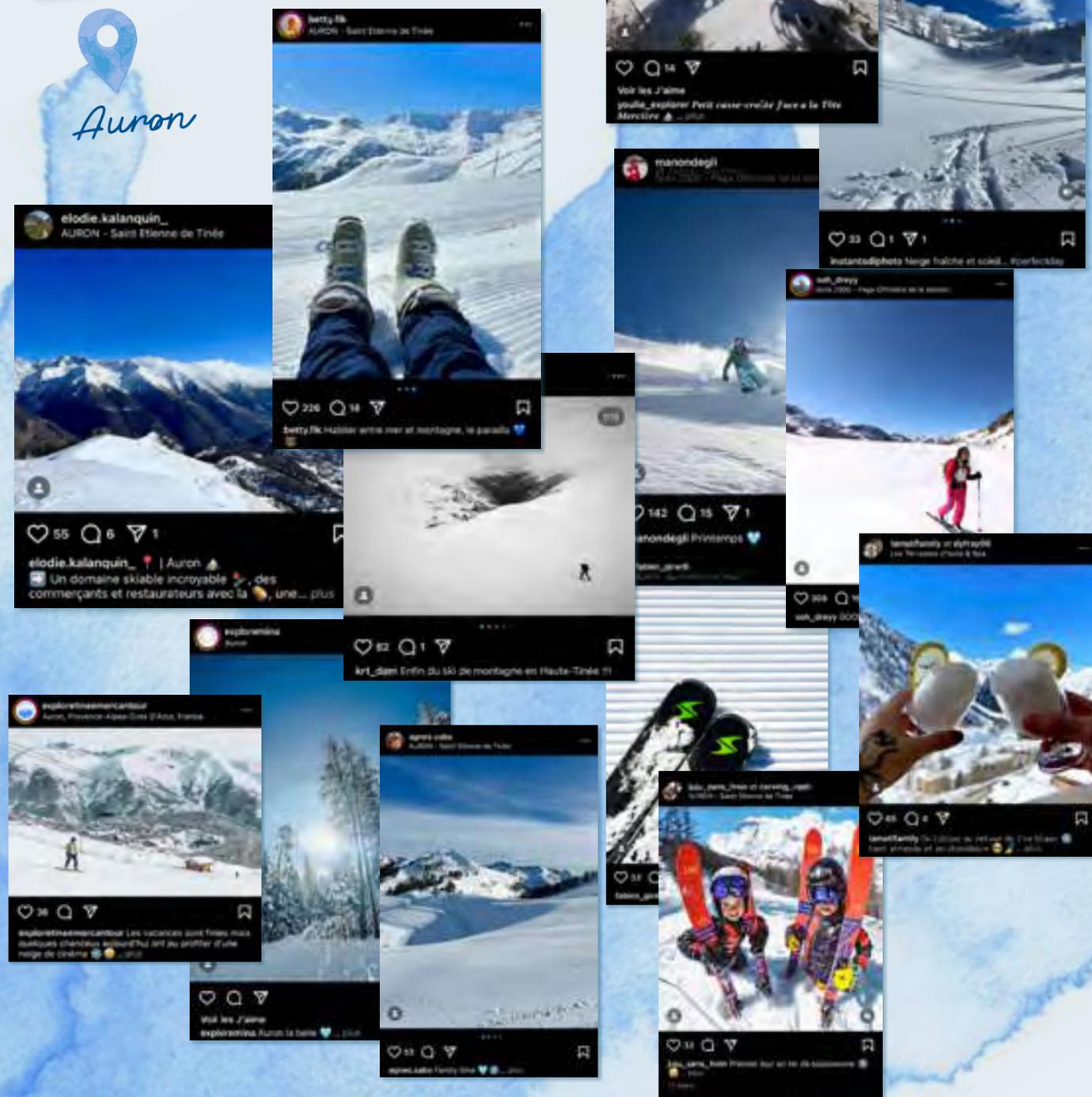
« **Décrochez, partez** » est une ode à la liberté, à la **reconnexion avec la nature et à la redécouverte de ce que nos montagnes ont de plus beau à offrir.** Alors, répondez à l'appel de la montagne et découvrez tout ce que nos stations ont à vous offrir, à seulement quelques kilomètres de chez vous. Cet hiver, la montagne n'attend que vous. **Décrochez, partez !**

Nouveauté
Les webcams en direct des stations, s'invitent dans notre quotidien urbain !
 Accessibles depuis des lieux stratégiques **sur les écrans digitaux DECAUX**, elles viennent compléter cette expérience immersive, rappelant chaque jour l'envie irrésistible de s'évader vers nos paysages enneigés.

Des stations ultra-connectées

Spot photos au sommet, webcams live dernier cri dans les villages et sur les pistes, le Syndicat Mixte a équipé les stations des dernières innovations numériques.

De quoi faciliter votre quotidien et garder des souvenirs mémorables ! Installés au sommet des pistes de ski d'Isola 2000 et d'Auron, des spots photos vous attendent pour que vous puissiez immortaliser vos plus beaux moments sur les pistes. Ce sont ainsi plus de 118 500 clichés qui ont été pris en solo, en couple, en famille ou entre amis. Bilan, plus de 10 000 vues de vos photos sur les réseaux sociaux !





POUR PLUS D'INFORMATIONS

Retrouvez les Stations Nice Côte d'Azur
sur les réseaux sociaux et sur Internet

stationsnicedazur.com



[lesstationsnicedazur](https://www.facebook.com/lesstationsnicedazur)



[lesstationsnca](https://twitter.com/lesstationsnca)



[@lesstationsnicedazur](https://www.instagram.com/lesstationsnicedazur)



[@lesstationsnca](https://www.tiktok.com/@lesstationsnca)